

към обществена поръчка за възлагане чрез открита процедура № 661-EP-19-XK-D-3 с предмет: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на фабрично нови, неупотребявани, товарни бордови автомобили с кран, открита с преписка № 00143-2020-0003

Настоящият доклад е съставен и предаден на възложителя на: 23.03.2020г.

Състав на комисията, назначена за провеждане на поръчката със заповед от дата:

Номер комисия 1 Дата комисия 2020-02-25

Информацията е заличена съгл. чл. 45 и чл. 59, ал. 1 от ЗЗЛД

Възложител получил и утвърдил доклада на:

Димчо Костов

Здравко Братоев

Информацията е заличена съгл. чл. 45 и чл. 59, ал. 1 от ЗЗЛД

Кратко описание на работния процес, включващ обстоятелствата по чл. 60, ал. 1, т.3 - т.9 от ПП ЗОП.

Комисията констатира, че до крайния срок за представяне на оферти има постъпили оферти, регистрирани в деловодната система на Възложителя от:

1. Булавто България АД, гр. София - оферта с вх. № 1580/24.02.2020, 11:41 часа;
2. Преос ЕООД, гр. София - оферта с вх. № 1581/24.02.2020, 12:02 часа;
3. Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД, гр. София - оферта с вх. № 1589/24.02.2020, 15:30 часа;
4. Консорциум Екселор-КМТ, гр. София - оферта с вх. № 1594/24.02.2020, 15:48 часа

Комисията отвори опаковките и се запозна със съдържащите се в папките документи представени от участниците.

Предложение на участниците: Обща стойност за изпълнение на предмета на обществената поръчка в лева, без ДДС:

1. Булавто България АД, гр. София - 2 568 991,11 лв.
2. Преос ЕООД, гр. София - 2 559 981,90 лв.
3. Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД, гр. София - 2 348 535,00 лв.
4. Консорциум Екселор-КМТ, гр. София - 2 647 746,15 лв.

Комисията разгледа постъпилите оферти по отношение на съответствието им спрямо предварително обявените условия в процедурата, както и оценяването им съгласно избрания критерии „най-ниска цена“.

1. Булавто България АД е представил техническо предложение в пълно съответствие с изискванията на Възложителя. Ценовото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя.

2. Преос ЕООД е представил техническо предложение в пълно съответствие с изискванията на Възложителя. Ценовото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя.

3. Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД – не е представил техническо предложение в пълно съответствие с изискванията на Възложителя:

3.1 Предложението на участника в № по ред I - т.3.1 е „Шест-степенна механична скоростна кутия“, като комисията установи, че данните на участника се различават от данните от електронния каталог на производителя за предложението модел базов автомобил. Беше извършена допълнителна кореспонденция с представител на производителя на базовия автомобил, който потвърди установените факти от комисията.

3.2 Предложението на участника в № по ред I - т.1.2 е „Пътен просвет 410 мм“, като комисията установи, че данните на участника се различават от данните от електронния каталог на производителя за предложението модел базов автомобил. Беше извършена допълнителна кореспонденция с представител на производителя на базовия автомобил, който потвърди установените факти от комисията.

3.3 Предложението на участника в № по ред I - т.3.5 Оборудван с единични гуми за всички терени /off - road/ е „ДА“, но при

Информацията е заличена съгл. чл. 45 и чл. 59, ал. 1 от ЗЗЛД

приложените снимкови доказателства, задните гуми на камиона са двойни.

Ценовото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя.

4. Консорциум Екселор-КМТ – не е представил техническо предложение в пълно съответствие с изискванията на Възложителя:

- 4.1 Предложението на участника в № по ред I - т.2.1 „Работен обем" е 6900 куб. см., като комисията установи, че данните на участника се различават от данните от електронния каталог на производителя за предложения модел базов автомобил.
- 4.2 Предложението на участника в № по ред II - т.1.6 „Тегло на крановата уредба оборудвана със стабилизатори под крана, кг." е 2250 кг., като комисията установи, че данните на участника се различават от данните от електронния каталог на производителя за предложената кранова уредба.

Ценовото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя.

Оферти, които съответстват на предварително обявените условия на Възложителя:

1. Булавто България АД, гр. София
2. Преос ЕООД, гр. София

Оферти които не съответстват на предварително обявените условия на Възложителя:

1. Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД
2. Консорциум Екселор-КМТ, гр. София

С оглед на горепосоченото и на основание чл. 107, т.2, буква "а" ЗОП комисията единодушно взе решение да предложи двамата участници за отстраняване от участие в процедурата.

На основание чл. 61, т. 4 от ППЗОП, комисията продължи своята работа по разглеждане на документите, свързани с личното състояние и критериите за подбор, на участниците които съответстват на предварително обявените условия на Възложителя.

С писмо с изх. № 2211/09.03.2020г. комисията уведоми участник Преос ЕООД, гр. София за констатираните несъответствия, свързани с личното състояние и критериите за подбор.

Комисията констатира, че в указания срок участникът е представил допълнителни документи с писмо с вх. № 2299/11.03.2020г.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнителните документи.

Участникът е представил попълнен нов ЕЕДОП за участието си в поръчката и попълнен отделен ЕЕДОП от третите лица, на които ще използва капацитета, за да изпълни критериите за подбор

Комисията счита, че за участника не са налице основания за отстраняване от процедурата. На основание горепосоченото комисията допуска до класиране участника.

С писмо с изх. № 2209/09.03.2020г. комисията уведоми участник Булавто България АД, гр. София за констатираните несъответствия, свързани с личното състояние и критериите за подбор.

Комисията констатира, че в указания срок участникът е представил допълнителни документи с писмо с вх. № 2411/16.03.2020г.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнителните документи.

Участникът е представил попълнен нов ЕЕДОП за участието си в поръчката и попълнен отделен ЕЕДОП за всеки един от третите лица, на които ще използва капацитета, за да изпълни критериите за подбор

Комисията счита, че за участника не са налице основания за отстраняване от процедурата. На основание горепосоченото комисията допуска до класиране участника.

В резултат, на основание критерий „най-ниска цена", комисията предлага следното класиране:

Първо място: Преос ЕООД, гр. София - 2 559 981,90 лв. без ДДС

Второ място: Булавто България АД, гр. София - 2 568 991,11 лв. без ДДС

Комисията предлага следните участници да бъдат отстранени от участие:

1. Авто Инженеринг Холдинг груп ЕООД, гр. София, на основание чл. 107, т. 2, буква „а" от ЗОП
2. Консорциум Екселор-КМТ, гр. София, на основание чл. 107, т. 2, буква „а" от ЗОП

Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник Преос ЕООД, гр. София

В съответствие с чл. 60, ал. 3 от ППЗОП към настоящия доклад се прилага Протокол 1 от 27.02.2020г. и Протокол 2 от 19.03.2020г., отразяващи работата на комисията.

Ценови условия	Всички единични цени са твърди за срока на изпълнение на договора
Срок на договора	36 месеца
Срок на изпълнение	170 календарни дни (но не по-късно от 30.09.2020г за първите 4 бр. машини, не по-късно от 30.09.2021г. в случай на активиране на Опция 1 - относно доставка на допълнителни до 2 бр. машини, и не по-късно от 30.09.2022 - в случай на активиране на Опция 2 - относно доставка на допълнителна 1 бр. машина), след сключване на договор, съответно изпращане на заявка от Възложителя за Опция 1 и Опция 2.
Място на изпълнение	гр. Пловдив
Неустойки	1,0% от сумата на съответната заявка за доставка на автомобили за всеки просрочен ден, но не повече от 15,0%
Плащане	по банков път в срок до 45 (четиридесет и пет) календарни дни от датата на приемо-предавателен протокол за извършване
Гаранция	- 36 месеца, съответно 150 000 км за базовия автомобил, което настъпи първо - 36 месеца за крановата уредба
Друго	Гаранция за изпълнение в размер на 3% от стойността на Договора. Опция 1 за допълнителна доставка, гаранционно обслужване и ремонт на до 2 броя товарни бордови автомобили с кран. Опция 2 за допълнителна доставка, гаранционно обслужване и ремонт на до 1 брой товарен бордови автомобил с кран.