

Информацията по-долу е заличена съгл.
чл. 45 и чл. 59, ал. 1 от ЗЗЛД, във връзка с
чл.36а, ал.3 от ЗОП



Разяснения по условия на обществена поръчка



До

Лица, проявяващи интерес към откритата процедура № 195-ТР-19-TG-Y-3 с предмет: „Изработване на технически проекти за топлоснабдяване на сгради от инвестиционно – ремонтна програма на EVN България Топлофикация ЕАД гр. Пловдив и упражняване на авторски надзор - район „Запад“ от лицензионната територия“

На вниманието на:

Заинтересованите лица

Относно: Разяснения по условия на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с писмено поискано разяснение по условията на откритата процедура № 195-ТР-19-TG-Y-3 с предмет: „Изработване на технически проекти за топлоснабдяване на сгради от инвестиционно – ремонтна програма на EVN България Топлофикация ЕАД гр. Пловдив и упражняване на авторски надзор - район „Запад“ от лицензионната територия“, входящ № 636/17.06.2019 на основание чл.33 от ЗОП, приложени разяснения по поставените въпроси:

Въпрос 1:

Срокът за съгласуване на проектите – 30 календарни дни – съобразен ли е със сроковете за съгласуване в изброените експлоатационни дружества в гр. Пловдив?

Разяснение:

Да, срокът за съгласуване на техническите проекти със съгласувателните дружества е съобразен със сроковете за съгласуване в изброените експлоатационни дружества в гр. Пловдив.

част **MT**

Въпрос 2:

Част Електро и заземителна техника, вкл. система за мониторинг на течовете трябва ли да се включва към проектите за изграждане на нови топлопроводи и рехабилитацията на стари такива?

Разяснение:

Достатъчна е само описателна част, в която се упоменават начин на свързване на проводници за мониторинг и монтаж на разпределителни кутии (при наличие на разпределителни кутии).

Въпрос 3:

При изработването на проектите за изграждане на топлопроводи, ще бъдат ли дадени диаметрите с който ще се проектира или ще трябва да се изчисляват от Изпълнителя, на база предоставени товари и/или данни за разчетни схеми?

Разяснение:

Да, размерът на диаметрите ще се предоставя от EVN България Топлофикация ЕАД.

Въпрос 4:

Изисква ли се специализиран софтуер за хидравличните изчисления на съответните трасета?

Разяснение:

Не, Възложителят не поставя такава изискване.

Въпрос 5:

Проектът за АС трябва ли да е включен в проекта за рехабилитация на съществуващи трасета или те са част от отделен проект?

Разяснение:

Абонатната станция е предмет на отделен проект. Проектът на АС не е необходимо да бъде включен в проекта за трасетата;

Въпрос 6:

Има ли възможност да се ползват изходни данни /екзекутиви/ на трасетата за рехабилитация от EVN Пловдив?

Разяснение:

При налични изходни данни /екзекутиви/ на трасетата за рехабилитация, същите ще бъдат предоставяни за ползване. При липса на такива, ще се прави оглед на място и ще се ползва Ситуационен план на подземната техническа инфраструктура.

Въпрос 7:

Компенсациите от термичните разширения на трасетата трябва ли да са съобразени с досегашната технология или се допуска внедряването на това такава?

Разяснение:

Термичните разширения на трасетата трябва да бъдат съобразени с това какъв тип е топлопровода - подземен или надземен, по канална или безканална технология ще се изпълнява. Трябва да се имат предвид и случаите, в които има връзка между топлопровод от предварително изолирани тръби и такъв, положен в канал с изолация от вата и хидроизолация.

*част ВОД***Въпрос 8:**

Какъв клас улици ще се засягат и на какъв процент от тях минава градски транспорт?

Разяснение:

Засягат се всякакъв клас улици, в зависимост от местоположението на клиента или рехабилитирания топлопровод. По повечето от тези улици минава и градски транспорт.

Въпрос 9:

При засягане на улици с градски транспорт ще трябва ли да се включва и промяна на маршрута на градския транспорт?

Разяснение:

Налага се промяна на маршрут на градския транспорт, но тя не се отразява в проекта, а се договаря с ОП „Организация и контрол на транспорта“ – Община Пловдив по тяхно усмотрение

Въпрос 10:

Предвиждат ли се преработка на светофарни уредби?

Разяснение:

Предвижда се преработка на светофарни уредби при необходимост. Възлагането ще бъде като отделен детайл;

*част ОВК***Въпрос 11:**

Предвижда ли се изработка на ОВК за стопански, промишлени и индустриални сгради?

Разяснение:

Да, предвижда се изработка на ОВК за стопански, промишлени и индустриални сгради.

Въпрос 12:

Проектът за сградни инсталации ще се изработва ли жилищни и/или бизнес сгради или ще е само за отделни апартаменти и/или еднофамилни къщи?

Разяснение:

Проектът за сградни инсталации ще засяга както жилищни и бизнес сгради, така и отделни апартаменти и еднофамилни къщи.

част **Строително-конструктивна:**

Въпрос 13:

Ще се налага ли изграждането на нови колектори или канали за преминаване на новите топлопроводни трасета при пресичането на главни булеварди?

Разяснение:

Да, при необходимост и при изрично задание от Възложителя може да се наложи изграждането на нови колектори или канали за преминаване на новите топлопроводни трасета при пресичането на главни булеварди.

Въпрос 14:

Ще се изградят ли нови топлофикационни камери при магистралните топлопроводи и дали ще се налага да има отводняване и заустване към съществуваща канализационна мрежа?

Разяснение:

Да, при необходимост и при изрично задание от Възложителя може да се наложи изграждането на нови топлофикационни камери при магистралните топлопроводи, както и отводняване и заустване към съществуваща канализационна мрежа

Въпрос 15:

Частта при рехабилитацията на DN 1000 и други диаметри, включва ли трасе с подмяна бетоновите блокове на неподвижните или плъзгащите опори в колекторите или каналите?

Разяснение:

Не, частта при рехабилитацията на DN 1000 и други диаметри, не включва трасе с подмяна бетоновите блокове на неподвижните или плъзгащите опори в колекторите или каналите. При извършване на рехабилитация на съществуващи трасета ще се използват предварително изолирани тръби. Старите колектори и канали ще се запълват и съответно старите опори няма да се ползват.

част **ПБЗ:**

Въпрос 16:

При разработването на плана за безопасност и здраве и поради факта, че се работи в градска среда, е необходимо да се знае дали по време на изграждане на новите трасета или тяхната рехабилитация, доставката на тръби и материали ще се извършва в деня на изграждането или могат да се складират на определени места?

Разяснение:

Материалите могат да се съхраняват на определени места по време на изграждането на обекта (във времето, определено в разрешението за прокопаване на улични и тротоарни настилки, собственост на Община Пловдив). Те трябва да бъдат ситуирани в зоната за извършване на СМР, която е надеждно оградена;

Въпрос 17:

Тъй като е необходимо на всяка част от изграждането на обекта да има ситуиране на фургон и други спомагателни помещения, могат ли да се поставят в непосредствена близост до текущия обект?

Разяснение:

Да, могат.

част **ПУСО:**

Въпрос 18:

Къде могат да се депонират изкопаните земни маси от конкретния обект или могат да се депонират до топлопроводното трасе?

Разяснение:

Изкопаните земни маси трябва да се депонират в лицензирани депа. В много редки случаи се допуска депониране до топлопроводното трасе, но този подход трябва изрично да е изискан от или съгласуван с Възложителя.

Решението за откриване на обществена поръчка, Обявлението за поръчка – комунални услуги и документацията за участие, както и всички приложения към нея, относно процедура за възлагане на обществена поръчка чрез открита процедура № 195-TP-19-TG-Y-3 с предмет: „Изработване на технически проекти за топлоснабдяване на сгради от инвестиционно – ремонтна програма на EVN България Топлофикация ЕАД гр. Пловдив и упражняване на авторски надзор - район „Запад“ са общодостъпни, безплатни и са публикувани на Профила на купувача на Възложителя на следния адрес: https://www.evn.bg/Za-nas/BuyersProfile/19_TP_195.aspx?listnode=/Za-nas/BuyersProfile

С уважение

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Симон Георгиев Симов
/Изп. член на СД/

Рихард Мейсен
/ Председател на СД/

