

Техническо задание

За проектиране на топлопроводно трасе, част от топлопреносната мрежа на EVN България Топлофикация ЕАД относно обществена поръчка № 250-ТР-19-TG-У-3 с предмет: „Изготвяне на проекти за рехабилитация на топлопровод на ул. „Радко Димитриев“, гр. Пловдив в участъка от бул. „Освобождение“ до ул. “Лев Толстой” (КТ16 до КТ16-10)“, по всички части съгласно Наредба 4 от ЗУТ

I. Изходни данни

- работно налягане: 1.6 МРа
- условно налягане: 2.5 МРа
- температурен режим: 130/70° С
- условен диаметър: 530/9mm (от КТ16 до КТ16-5); - 755м;
426/7mm (от КТ16-5 до КТ16-8); - 257м;
377/7mm (от КТ16-8 до КТ16-10); - 282м
- начална точка: От бул. „Освобождение“ - Камера КТ16
- крайна точка: До ул. “Лев Толстой” - Камера КТ16-10

II. Нормативни изисквания

При проектиране да се спазват изискванията на:

- Закон за устройство на територията (ЗУТ) от 31.03.2001 г., както и всички изменения и допълнения
- Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, както и всички изменения и допълнения
- Наредба №16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, както и всички изменения и допълнения
- Наредба №8 от 29.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места, както и всички изменения и допълнения
- Наредба №15 от 28.07.2005 г. за технически правила и нормативи за проектиране, изграждане и експлоатация на обектите и съоръженията за производство, пренос и разпределение на топлинна енергия, както и всички изменения и допълнения
- Наредба за устройството, безопасната експлоатация и техническия надзор на съоръжения под налягане, както и всички изменения и допълнения
- Наредба №1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи, както и всички изменения и допълнения
- Наредба за осигуряване на обществения ред на територията на гр. Пловдив, както и всички изменения и допълнения
- Закон за управление на отпадъците
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

III. Изисквания към съдържанието на проекта

Проектът да съдържа разработки по частите:

- Машинно-технологична (МТ)
- Строително-конструктивна (СК)
- Водоснабдяване и канализация (ВиК)
- Геодезия
- Временна организация на движението (ВОД)
- План за безопасност и здраве (ПБЗ)
- Ел, Контролно-измервателни прибори и автоматика.
- План за управление на строителните отпадъци (ПУСО)

Всеки проект трябва да включва:

- Съдържание
- Обяснителна записка
- Скица от подземния кадастър
- Списък от имотния регистър за имотите, през които преминава трасето
- Изчислителна част
- Количествена сметка
- Спецификация на материалите
- Графично представяне.

IV. Технически изисквания

1. Диаметъра на трасето и на съществуващите отклонения се запазват.
2. Проектът трябва да включва минимален период за спиране на топлоподаването към клиентите.
3. Да се разработят два варианта на идеен проект.

3.1 **ВАРИАНТ 1:** Да се изгради ново трасе паралелно на съществуващото.

3.2 **ВАРИАНТ 2:** Да се запази разположението на съществуващото трасе. В проекта да се предвиди етапност на изпълнение на строително-монтажните работи. Разработването на етапи да се съобразят с технологията на изпълнение на компенсаторите, както и с минимален период за спиране на топлоподаването към клиентите.

3.3 Примерни етапи за изпълнение:

ЕТАП 1: От бул. "Освобождение" (КТ16) до пресечката на Казарми, Пловдив с координати 42.146788, 24.779549

ЕТАП 2: От пресечката Казарми, Пловдив с координати 42.146788, 24.779549 до пресечката на ул. „Полковник Владимир Серафимов“ с координати 42.146951, 24.777935

ЕТАП 3: От пресечката на ул. „Полковник Владимир Серафимов“ с координати 42.146951, 24.777935 до пресечката на ул. „Полковник Владимир Серафимов“ с координати 42.147066, 24.775445

ЕТАП 4: От пресечката на ул. „Полковник Владимир Серафимов“ с координати 42.147066, 24.775445 до улица с координати 42.147158, 24.773915

ЕТАП 5: От улица с координати 42.147158, 24.773915 до улица с координати 42.147158, 24.773915

ЕТАП 6: От улица с координати 42.147158, 24.773915 до ул. "Лев Толстой"

Да се предвиди междинно съгласуване на база представените идейни варианти.

4. Да се предвиди подмяна на топлопроводните отклонения в областта на връзката им с главното стебло включваща начало от разклонението от топлофикационните камерите и тротоарният участък, както и монтаж на арматура за всяко топлопроводно отклонение.

5. Всички проектни решения да бъдат своевременно съгласувани с Възложителя.

Топлопроводът да се проектира за изпълнение с необходимите изкопно-възстановителни дейности. Да се предвидят подземно положени предварително топлоизолирани стоманени тръби, отговарящи на действащите стандарти: EN 253, 448, 488, 489, 13941 или еквивалентни.

При проектирането, като базов източник на информация за компоненти на предварително изолираните тръбни системи, техническите характеристики на готовите изделия, методика за проектиране, инструкции за

работа с предварителни изолираните тръбни системи, справочна информация за проектиране и изграждане и др., да се ползва стандарта EN 13941 или еквивалентен.

Да се предвидят технически изчисления (хидравлични, якостни, конструктивни и др.) за взетите проектни решения, начина за тяхната реализация (в това число: максималните аксиални усилия, термични удължения и др. вкл. необходимите демонтажни работи) и описание на технологичността им.

Проектът по част СК да се съобрази с данните за топлопровода от част МТ.
При неизбежно пресичане на топлопровода с други подземни комуникации да се предвидят детайли както на самото пресичане, така и на укрепването на последните при необходимост, съответно и тяхната реконструкция.

Към част МТ да се представят работни детайлни чертежи на връзките към съществуващите топлопроводи.
При пресичане на друга техническа инфраструктура да се предвидят детайли или тяхната реконструкция при необходимост. Решение за изграждане на обсадни тръби за бъдещо полагане на оптични кабели, с профилът към топлопроводното трасе.

Проектът по част Геодезия трябва да включва координатно разполагане на топлопроводите по генералния план/ситуация, данни за трасирането и контролирането на основните и подробните оси при строителството и монтажа на топлопровода. Графичната част да включва трасировъчен план, разработен в съответствие с нормативните актове и инструкциите по геодезия, и в степен на подробност, необходима за изпълнението на обекта. Към проекта да се приложи диск с геодезични данни.

Проектът по част ВОД да урежда безопасното движение на пътни превозни средства и пешеходци по време на изграждане на обекта, по предвидената етапност в проекта.

Проектът по част ПБЗ трябва да се съобрази с данните за топлопроводите по части МТ, СК и ВиК и изискванията за канално и безканално полагане на система от предварително топлоизолирани тръби.
Проектът трябва да съдържа данни за общите условия, при които се изпълнява строителството, строителният ситуационен план, изборът на строителна механизация за изпълнение на СМР, необходимата работна ръка, линеен или мрежов комплексен график за последователността на изпълнение на СМР, сборни таблици за необходимите основни строителни материали, транспортни схеми и други, вкл. средствата за лична и колективна защита, съгласно ЗУТ и др.

V. Общи условия

Проектите се представят на Възложителя в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител, както и едно копие на проекта на цифров носител (CD).