

## СПИСЪК НА ДЕЙНОСТИТЕ



към система за предварителен подбор на изпълнители № С-14-ХК-У-108

с предмет: Изработване на проекти по програмата за инвестиции, поддръжка и присъединяване на нови клиенти в Клиентските Енергоцентрове на EVN България  
Електроразпределение ЕАД гр. Пловдив по обособени позиции

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Мярка	Допълнителна информация към раздела / позицията
<b>1.</b>	<b>Изработване на проект за стандартен комплектен трафопост 20/0.4 kV</b>		
1.1.	до 1x1250 kVA /вкл./, част Електро	бр.	Единичната цена включва изработването на проект за стандартен комплектен трафопост по част Електро.
1.2.	до 2x800 kVA /вкл./, част Електро	бр.	Единичната цена включва изработването на проект за стандартен комплектен трафопост по част Електро.
1.3.	до 1x1250 kVA /вкл./, част Строителни конструкции - Пригаждане	бр.	Единичната цена включва изработването на проект за стандартен комплектен трафопост по част Строителни конструкции - Пригаждане - ситуиране, включително градоустройствени показатели.
1.4.	до 2x800 kVA /вкл./, част Строителни конструкции - Пригаждане	бр.	Единичната цена включва изработването на проект за стандартен комплектен трафопост по част Строителни конструкции - Пригаждане - ситуиране, включително градоустройствени показатели.
<b>2.1.</b>	<b>Изработване на проект за мачтов трафопост 20/0,4kV, до 1x400kVA</b>	бр.	
<b>2.2.</b>	<b>Изработване на проект за метално табло трансформатор 20/0,4kV, до 1x100kVA</b>	бр.	
<b>3.</b>	<b>Изработване на комплексен индивидуален проект за нестандартен, вграден трафопост до 2x800kVA - Части: Архитектурно-строителна, електро и строителни конструкции</b>	бр.	
<b>4.</b>	<b>Изработване на проект за кабелна линия СрН</b>		Единичната цена включва изработването на проект за сумарната дължина на линиите СрН и не зависи от броя на изводите, сеченията и т.н.
4.1.	с трасе до 200 м	бр.	
4.2.	с трасе от 200 до 500 м	бр.	
4.3.	Добавка към цената за изработване на проект за кабелна линия СрН за трасе над 500 м	м	Добавката се начислява за всеки линеен метър за трасе над 500 м.
<b>5.</b>	<b>Изработване на проект за кабелна линия НН /включително елементите на мрежата КРШ, РК, ЕТ и др./</b>		Единичната цена включва изработването на проект за сумарната дължина на линиите НН и не зависи от броя на изводите, сеченията и т.н. При линии работещи в паралел се измерва единичната дължина на трасето.
5.1.	с трасе до 100 м	бр.	
5.2.	с трасе от 100 до 200 м	бр.	
5.3.	Добавка към цената за изработване на проект за кабелна линия НН за трасе над 200 м	м	Добавката се начислява за всеки линеен метър за трасе над 200 м.

<b>7.</b>	<b>Изработване на проект за кабелни канални (тръбни) мрежи</b>		Единичната цена включва изработването на конструктивен проект за сумарната дължина на трасето и не зависи от броя и размера на тръбите, които се определят от Възложителя.
7.1.	с трасе до 200м	бр.	
7.2.	с трасе от 200 до 500м	бр.	
7.3.	Добавка към цената за изработване на проект за кабелни канални (тръбни) мрежи за трасе над 500 м	м	Добавката се начислява за всеки линеен метър за трасе над 500 м.
<b>8.</b>	<b>Изработване на проект за нова въздушна линия СрН /на типови стълбове, със стандартен набор голи или изолирани проводници/</b>		Единичната цена включва изработването на проект с конструктивна част и част Електро. Единичната цена е за един километър.
8.1.	с трасе до 1 км	км	
8.2.	с трасе от 1 до 5 км	км	
8.3.	с трасе над 5км	км	
<b>9.</b>	<b>Изработване на проект за въздушна линия НН /на типови стълбове, със стандартен набор голи или изолирани проводници/</b>		Единичната цена включва изработването на проект за сумарната дължина на линиите НН и не зависи от броя на изводите, сеченията и т.н. При два или повече извода на една стълбовна линия се измерва единичната дължина на трасето.
9.1.	с трасе до 500 м	бр.	
9.2.	Добавка към цената за изработване на проект за въздушна линия НН за трасе над 500 м	м	Добавката се начислява за всеки линеен метър за трасе над 500 м.
<b>10.</b>	<b>Изработване на проект за "изнесено мерене", в зависимост от броя на електромерите</b>		Единичната цена включва изработването на проект за "изнесено мерене", включително: 1) еднолинейни схеми на всеки извод НН с прилежащите ЕТ и отклоненията към обозначените абонати; 2) на кадастрална основа нанесени точните места на ЕТ; 3) еднолинейна схема на ЕТ, включваща захранващите кабели на таблата и изходящите към абонатите с точното им разположение и начин на укрепване по стълб, фасади на сгради и вътрешните им стени до разпределителните им табла; 4) монтажни схеми на ЕТ за монтаж на фасада, стълб или фундамент, включително монтажни схеми на фундаментите и заземленията. Единичната цена е за един брой електромер.
10.1.	до 50 електромера	бр.	
10.2.	от 51 до 200 електромера	бр.	
10.3.	над 200 електромера	бр.	
<b>11.</b>	<b>Изработване на проект за нови електормерни табла</b>		Единичната цена включва изработването на проект за нови електормерни табла, съдържащ: еднолинейни схеми, външен вид и габаритни размери.
11.1.	до 10 електромера	бр.	
11.2.	до 20 електромера	бр.	
11.3.	над 20 електромера	бр.	

12.	<b>Изработване на проект за ремонт, реконструкция и демонтаж</b>		При изработване на проект за ремонт и реконструкция под ремонт и реконструкция да се разбира, следното: 1) при ТП или ВС: подмяна на електрическо оборудване с друг тип; разширение на съществуваща ел. уредба; събаряне или изграждане на вътрешни стени, направа или разширение на кабелни канали, врати и вентилационни отвори и т.н.; 2) при ВЛ: подмяна на арматура, подмяна на проводник със същото или друго сечение без да се налага подмяна на местата или типове на стълбове, подмяна на стълбове със същия тип и място.
12.1.	Реконструкция на уредба СрН и НН	бр.	Единичната цена включва изработването на проект за реконструкция на уредба СрН и НН по част Електро.
12.2.	Ремонт/реконструкция на съществуваща въздушна линия СрН	км	Единичната цена е за един километър и включва изработването на проект за Ремонт/реконструкция на съществуваща въздушна линия СрН с конструктивна част /механично оразмеряване на стълбовете/ и част Електро.
12.3.	Ремонт/реконструкция на съществуваща въздушна линия НН	км	Единичната цена е за един километър и включва изработването на проект за Ремонт/реконструкция на съществуваща въздушна линия НН с конструктивна част /механично оразмеряване на стълбовете/ и част Електро.
12.4.	Демонтаж на съществуваща въздушна линия СрН	км	Единичната цена е за един километър. Изработва се проект за демонтаж
12.5.	Изработване на конструктивен проект за реконструкция на сграда на ТП или ВС	бр.	Единичната цена включва изработването на проект за реконструкция на сграда на ТП или ВС с архитектурна част и конструктивна част.
12.6.	Изработване на конструктивен проект за подпорна или оградна стена	м2	Единичната цена включва изработването на проект за подпорна или оградна стена с конструктивна част, включително пожаро-предпазни стени.
15.	<b>Съгласуване на проект с една инстанция /БТК, ВиК, ИАП, РСПАБ, БДЖ, ИАГ и т.н./</b>	бр.	Единичната цена е за съгласуване с всяка една необходима инстанция и предаването на проекта на Възложителя във вид отговарящ на изискванията за получаване на разрешение за строеж. Всички такси са за сметка на Възложителя.
16.	<b>Други проекти</b>		
16.1.	Изработване на част архитектурна и част Електро към Подробен устройствен план /ПУП/	бр.	Единичната цена включва изработването на част архитектурна, включително план за застрояване и част Електро към Подробен устройствен план.
16.2.	Изработване на план за безопасност и здраве	бр.	
16.4.	Изработване на проект временна организация на движението /за едно пресичане/	бр.	В случай, че по трасето няма пресичане, но е необходимо да бъде направен проект ВОД се заплаща за едно пресичане.
16.6.	Изработване на проект Пожарна безопасност	бр.	
16.7.	Изработване на пътен проект /Част Пътна/	км	Единичната цена включва изработването на пътен проект по част Пътна, включително всички детайли: преминване през водостоци, реки, дерета, горски и земеделски площи и т.н.
16.8.	Изработване на архитектурен проект за нова сграда на ТП или ВС	бр.	Единичната цена включва изработването на архитектурен проект за нова сграда на ТП или ВС по част архитектурна и част конструкции. Прилага се при специални изисквания към архитектурата на сградите, например паметници на културата, град музей и т.н., включително съгласуване със съответните инстанции.
16.9.	План за управление на строителните отпадъци	бр.	Плана се разработва в съответствие с изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

<b>17.</b>	<b>Добавки към цените</b>		Добавката се начислява за всеки допълнителен детайл, в случай че същият не е включен към основния проект. Единичната цена включва изработването на детайла без съгласуване.
17.3.	за пресичане на железопътна линия	бр.	
17.4.	за пресичане на път с хоризонтален сондаж	бр.	
17.5.	за пресичане на път с двуетапно разкопаване	бр.	
17.6.	за пресичане на път с обходен маршрут	бр.	
17.7.	за изработване на специални детайли (напречен разрез, профил) при изискване от изпълнителна агенция пътища на кабели при пресичане на пътища I-ва и II-ра категория или техния сервитут, конструкции за преминаване през мостове, канали и т.н.	бр.	
<b>18.</b>	<b>Почасово заплащане</b>	час	Почасовото заплащане се прилага единствено за работи, които не могат да се отчетат по единните цени за описаните дейности, но възникват заедно с тях. В случай на използване на почасово заплащане, винаги вида на всяка такава работа и необходимото време за извършването ѝ, да бъде предварително съгласувана и възложена, в писмен вид, от Възложителя на Изпълнителя.
	В цените трябва да са включени всички (присъщо необходими) преки и непреки разходи свързани с изпълнението на задачата, като разходи за транспорт, командировъчни разходи, оглед и проучване на трасетата, авторски надзор при изпълнението на проекта, съгласуване на екзекутивна документация и предаването ѝ с приемо-предавателен протокол в КЕЦ, участие в комисии при изпълнението и приемането на обекта и т.н. Разходите за такси за съгласуване са за сметка на Възложителя, освен ако към съответната позиция не е записано друго.		